

## ACTA DE LA COMISSIÓ DE PROMOCIÓ ECONÒMICA, OCUPACIÓ I CONEIXEMENT

**Sessió de 16 d'octubre de 2007**

A la sala President Lluís Companys de la casa de la ciutat, el 16 d'octubre de 2007, s'hi reuneix la Comissió de Promoció Econòmica, Ocupació i Coneixement, sota la presidència de l'Im. Sr. Jordi PORTABELLA i CALVETE. Hi assisteixen les Imes. Sres. i els Ims. Srs.: Jordi W. CARNES i AYATS, Carmen ANDRÉS i AÑÓN, Montse SÁNCHEZ i YUSTE, Sara JAURRIETA i GUARNER, Montserrat BALLARÍN i ESPUÑA, Imma MAYOL i BELTRAN, Gerard ARDANUY i MATA, Sònia RECASENS i ALSINA, Francina VILA i VALLS, Emma BALSEIRO i CARREIRAS, Ángeles ESTELLER i RUEDAS, Javier MULLERAS i VINZIA, assistits pel secretari general de la Corporació, Sr. Jordi CASES i PALLARÈS, que certifica.

També hi són presents els Srs. Miquel BARCELÓ i ROCA i Ricard FRIGOLA i PÉREZ.

Excusen la seva absència les Imes. Sres. Gemma MUMBRÚ i MOLINÉ i Maite FANDOS i PAYÀ.

S'obre la sessió a les setze hores i quaranta minuts.

El Sr. PORTABELLA comunica als membres que, a partir d'ara, per evitar que se solapin diferents Comissions, aquesta Comissió es celebrarà els dimarts per la tarda.

I) Aprovació de l'acta de la sessió anterior

*S'aprova.*

II) Part Informativa

- a) Despatx d'ofici
- b) Mesures de govern
- c) Informes

*A la Comissió:*

1.- Balanç 22@.

El Sr. PORTABELLA manifesta que aquest és un moment oportú per a fer la presentació de l'informe en qüestió perquè permetrà saber el balanç del mandat anterior i quina és la situació actual, així com la perspectiva de futur del districte de la innovació, i dóna la paraula al Sr. Barceló.

Pel que fa a la presentació del Balanç del 22@, expressa que en el 22@ s'ha fet una bona feina tot posant èmfasi, a banda que a nivell urbanístic el projecte continuarà perquè encara queden anys de feina, en els temes de promoció econòmica derivats del mateix projecte, que s'aniran explicant a mesura que es vagin desenvolupant.

*Es dóna per tractat.*

### III) Propostes a dictaminar

- a) Ratificacions
- b) Propostes d'acord

### IV) Part decisòria

- a) Propostes d'acord
- b) Proposicions

Del Grup Municipal PP:

2.- (M0711/615) Instar a AENA: 1.- A que en l'acord de la concessió de l'explotació de la Terminal Sud, garanteixi que l'aeroport de Barcelona es converteixi en un aeroport internacional de referència (hub internacional) i en el seu cas, que es procedeixi a la revisió de la concessió, si no queda totalment acreditat aquest extrem. 2.- Reclamar l'elaboració d'un nou Pla Director per a l'aeroport de Barcelona que garanteixi, entre d'altres, l'expansió i remodelació de les antigues terminals i la construcció de la quarta pista.

La Sra. BALSEIRO indica que la proposició del seu Grup està relacionada amb la posició de l'explotació dels espais de la terminal sud de l'aeroport de Barcelona.

La Sra. MAYOL avança que el seu Grup votarà en contra d'aquesta proposició. Comenta que, l'últim any, en el Plenari de l'Ajuntament hi ha hagut un debat monogràfic que ha assentat el posicionament del govern de la ciutat sobre el tema de l'aeroport, amb el qual el seu Grup s'hi sent totalment identificat, i que, en el 23 de febrer de 2007, també en el Plenari de l'Ajuntament, hi va haver una declaració institucional on s'assenyalava que, quan es triés el futur de la terminal, la millor aliança aèria que ells apostaven perquè s'escollís era aquella que apostés per una expansió continental i intercontinental de la terminal i que, en aquests moments, considera que les condicions que s'han creat validen aquesta aposta.

En relació al tema de la reversió, expressa que comparteix la mateixa reflexió que la Sra. Balseiro en la mesura que considera una bona idea que es pugui revertir la concessió si no s'aconsegueixen els objectius, tot i que manifesta que el món empresarial és tan voluble que és molt difícil saber què passarà d'aquí a dos anys en la configuració de les empreses a escala internacional. Tot seguit, indica que no hi ha hagut cap oferta que hagi situat l'expansió intercontinental que tots plegats haguessin desitjat, i considera que el futur de l'aeroport depèn de la capacitat de gestió que tinguin aquesta aposta. En aquest sentit, manifesta que de manera urgent s'ha de redefinir el model de gestió, essent aquest el repte que ara mateix hi ha.



A continuació, diu que en el si de l'Ajuntament hi ha bastant acord entre totes les forces polítiques sobre el model de gestió que es vol impulsar i, per consegüent, considera no encertada la proposició presentada.

En relació al futur de l'aeroport, comenta que el Pla Director existent s'ha d'acabar de desenvolupar i que també hi ha potencials importants que encara no s'han desenvolupat, com per exemple, en mercaderies, on de les 70.000 tones actuals encara no s'ha arribat a les 250.000 tones previstes en el Pla Director.

Finalment, manifesta que, en relació a l'expansió futura, no és cap novetat que la seva opció sigui, quan s'esgoti l'actual pla de desenvolupament, apostar per la xarxa aeroportuària més que no pas per la quarta pista, com fa el Partit Popular. Al respecte diu que, al seu parer, hi ha limitacions de territori que s'han de tenir en compte, i indica que l'aposta de la xarxa aeroportuària en connexió amb els aeroports de Girona i Reus són la seva aposta de futur. En aquest sentit, i per acabar, manifesta el seu vot contrari a aquesta proposició.

La Sra. RECASENS diu que, més que fer molts discursos en relació a l'aeroport, el que cal és tirar endavant i concretar la situació. Tot seguit, manifesta que el seu Grup donarà suport a la proposició i, en relació a la moció que tots els Grups van aprovar el 20 de juliol de 2007 en el Ple de l'Ajuntament de Barcelona, pregunta al govern quin és el seu estat de compliment. A continuació, indica que la Carta Municipal s'ha de saber impulsar, liderar, i desplegar en la seva totalitat, la qual parla de la participació en les grans infraestructures i, per tant, creu que és el moment de les concrecions. En aquest punt, indica que fa molt poc recordava que durant un any s'han posicionat quatre o cinc vegades sobre l'aeroport de manera que considera que el seu posicionament al respecte és clar. Així, diu que en el mes de juliol es va aprovar que es constituís una comissió paritària formada per l'Ajuntament i AENA per a participar directament en la definició de la gestió de l'aeroport i del model aeroportuari. També comenta que el seu Grup demanava que l'Ajuntament defensés un model autònom, la participació de les institucions catalanes, així com també que l'Ajuntament no fos una part passiva, sinó activa, en la decisió de l'adjudicació dels operadors de la nova terminal. Continua dient que també demanaven que l'Ajuntament vetllés perquè l'aeroport de Barcelona es convertís en un aeroport internacional de referència, i que es creés una ciutat aeroportuària al voltant de l'aeroport amb serveis a les pròpies indústries, serveis aeroportuaris i noves activitats econòmiques. I per últim, comenta que instaven a AENA que compensés en una campanya de promoció internacional per a poder recuperar el prestigi i eficiència de l'aeroport després dels desgraciats esdeveniments produïts l'estiu del 2006. En aquest punt, pregunta quin ha estat el paper de l'Ajuntament de Barcelona en l'adjudicació de les terminals i quin és el paper del govern per a impulsar les declaracions que es van aprovant, així com per a definir el nou Pla Director i el nou model de l'aeroport, utilitzant i desplegant, en la seva totalitat, la Carta Municipal.

El Sr. PORTABELLA manifesta que el motiu pel qual el seu Grup no votarà favorablement aquesta proposició és que hi ha alguns aspectes que es contradiuen amb l'informe i les dues proposicions elaborats per ERC, els quals han tingut el recolzament de totes les forces polítiques en el Plenari. Diu que un dels principals punts de contradicció és que en la proposició presentada es demana el *hub* internacional i ells defensen un *hub* intercontinental, ja que creuen que cal tenir vincles amb tots els continents, ja siguin vols directes o ser l'última parada europea abans de canviar de continent. Tot seguit, manifesta que estan d'acord en què

es remodelin les antigues terminals i que no creuen que sigui el moment oportú per a plantejar la construcció de la quarta pista, ja que se sobreposaria en el creixement de la Terminal Sud i la terminal satèl·lit, que significa setanta milions de persones quan, en l'actualitat, n'hi ha trenta milions i escaig. Així, diu que amb un creixement de gairebé el cent trenta per cent, considera convenient deixar que es desenvolupi tot el procés i veure com es queda, i manifesta que comparteix el fet de considerar que el punt clau de la situació actual és la capacitat de decidir sobre la inversió, sobre l'estratègia i sobre la política comercial. En aquest sentit, diu que han de tenir capacitat per a gestionar els *slots* i tenir presència en els llocs on es reparteixen per a defensar els seus interessos, i així poder seduir les companyies aèries perquè facin vols entre Barcelona i les seves ciutats. Per últim, diu que això es desenvolupa amb molta més precisió quan l'interès de la proximitat està ben representat, el qual, des del seu punt de vista, és majoritari i determinat. Per acabar, considera que el creixement vindrà per la combinació de si definitivament decideixen ser una plataforma logística, que significaria la connexió entre el port, la ZAL i l'aeroport, ja que sinó, el paper del port i aeroport serà un altre.

El Sr. CARNES expressa que el govern es posiciona en contra de la proposició, tot indicant que no vol entrar en el tema de la quarta pista perquè en el seu moment es farà el debat. Considera també que no s'ha de tenir per obsoleta la tercera pista; i, en relació a les aliances, diu que hi ha previsió de canvis ja que la formulació plantejada en aquest moment, que és d'assignació i no de concessió, permet aconseguir millor que Barcelona sigui un destí de caràcter intercontinental, per la qual cosa n'és un element fonamental el model de gestió de l'aeroport. Així, posa d'exemple l'aeroport d'Atlanta ja que, sense ser la seu d'un estat, diu que ha aconseguit ser l'aeroport de referència d'Estats Units per a tots els vols de llatinoamèrica a través d'una política comercial com a aeroport. En aquest sentit, comenta que aquesta és una de les reflexions que s'hauran de plantejar en els propers anys en la gestió de l'aeroport per part de l'Ajuntament de Barcelona, amb la Generalitat i amb les empreses que hi vulguin operar, per a definir una política comercial de venda de l'aeroport de Barcelona. Per acabar, manifesta que es farà un debat amb els diferents operadors de la societat catalana i institucional sobre quina ha de ser la gestió de l'aeroport de Barcelona per a aconseguir l'objectiu esmentat.

La Sra. BALSEIRO diu que lamenta que s'hagi trencat el consens respecte al que fins ara semblava que tots hi estaven d'acord i, recorda la moció d'ERC, presentada i aprovada per unanimitat el mes de juliol, a la qual el Partit Popular va presentar una esmena referent a l'adjudicació de la T Sud, que va ser acceptada, on es reclamava que l'adjudicació de la T Sud sigui fruit d'una decisió consensuada per totes les administracions públiques implicades. Comenta que en aquell moment es parlava d'impulsar una campanya de promoció internacional de l'aeroport de Barcelona per tal de transmetre una imatge de prestigi i eficiència. També diu que l'últim any s'ha parlat unes cinc vegades de l'aeroport de Barcelona, i torna a lamentar que s'hagi trencat el consens que fins ara hi havia. Tot seguit, manifesta que lamenta que no se'ls hagi comentat, abans de celebrar-se aquesta Comissió, que un dels inconvenients per a no recolzar la seva proposició era la confusió entre internacional i intercontinental, ja que considera que en el caràcter internacional queda clara la seva voluntat.



Tot seguit, lamenta la postura del govern de la ciutat i, en relació a la moció aprovada per unanimitat el 20 de juliol d'enguany, que reclamava a la resta d'administracions implicades que l'Ajuntament de Barcelona pogués donar el seu parer respecte l'assignació o adjudicació de la concessió, posa de relleu que aquesta adjudicació s'ha fet sense tenir en compte ni l'Ajuntament ni la Generalitat de Catalunya. En aquest sentit, expressa la seva decepció davant la manca d'actuació de l'Ajuntament de Barcelona per a complir o, si més no, reclamar, el dret que li va ser aprovat, així com la manca d'interès municipal perquè es compleixin els acords aprovats, no només per majoria, sinó per unanimitat.

Per últim, indica que no els queda cap més opció que donar una oportunitat a AENA i als propis beneficiaris d'aquesta concessió, i posa en relleu que ha estat una decisió que no ha comptat amb ningú, tot indicant que ERC va ser un dels principals grups que va manifestar la seva decepció sobre com s'havia portat a terme l'adjudicació, com també Convergència i Unió, el Partit Popular, i els agents socials. Respecte a ells, comenta que van destacar que aquesta assignació podia ser revocable i que, per tant, apuntava cap a un futur decebedor. Així, diu que calia permetre la possibilitat de recuperar les decisions.

Per acabar, lamenta la postura dels grups que s'han posicionat i fa avinent el silenci que ha caracteritzat l'ex alcalde de Barcelona, el Sr. Joan Clos, que molt sovint va intentar liderar aquest missatge per tal d'impulsar la conversió de l'aeroport de Barcelona en un *hub* internacional.

La Sra. RECASENS manifesta que no recordarà els arguments pels quals, en el seu moment, el seu Grup va denunciar que amb les assignacions fetes pel govern espanyol mitjançant AENA es comprometia realment la capacitat de l'aeroport del Prat per a convertir-se en un *hub* intercontinental, i demana al Sr. Carnes que li respongui les preguntes que abans ha plantejat al govern en relació a la declaració que el seu grup va presentar en el mes de juliol i va ser aprovada per tots els grups municipals, per tal de saber si s'ha portat a terme.

El Sr. PORTABELLA lamenta que aquesta sigui la primera proposició plantejada sobre l'aeroport que no sigui consensuada per tots i considera que les altres ho han estat perquè han estat fruit d'un treball per part de tots els partits. Tot seguit, manifesta que per a ells no és acceptable tirar endarrere respecte el tema intercontinental, tot destacant que actualment només hi ha 12 vols d'aquest tipus.

El Sr. CARNES manifesta que no respondrà les preguntes de la Sra. Recasens per considerar que no és la tècnica adequada aprofitar la proposició presentada pel Partit Popular per a plantejar-les, tot i que expressa la seva disponibilitat per a fer-ho en la propera sessió, si així ho creu oportú la Sra. Recasens.

*El Sr. Carnes expressa el vot contrari del PSC, la Sra. Mayol expressa el vot contrari d'ICV-EU i A, la Sra. Recasens expressa el vot favorable de CIU, la Sra. Balseiro expressa el vot favorable del PP i el Sr. Portabella expressa el vot contrari d'ERC. ES REBUTJA.*

### c) Mocions